



COMMUNIQUE A L'ATTENTION DES CHARGEURS

Le Directeur Général du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) porte à la connaissance des opérateurs économiques importateurs et exportateurs que selon les dispositions de la LOI N° 2023/19 du 19 décembre 2023 portant LOI DE FINANCES DE LA REPUBLIQUE DU CAMEROUN pour l'exercice 2024, les titres de transport maritime émis en provenance ou à destination du Cameroun doivent dorénavant comporter outre les mentions habituelles, les informations supplémentaires ci-après :

- **La désignation commerciale** de la marchandise ;
- **L'espèce tarifaire (HS Code) ;**
- **L'année de première mise en circulation** lorsqu'il s'agit des véhicules importés ;

A cet effet, les importateurs et exportateurs des marchandises au Cameroun sont tenus de transmettre ces informations aux compagnies maritimes et aux consignataires de navires avant l'impression du connaissement au port de chargement à l'importation, et à l'exportation, avant la soumission du manifeste soit 48h avant la date estimée de départ du navire.

Le non-respect de ces dispositions légales pouvant exposer les contrevenants au paiement d'une pénalité douanière allant de 500 000 à 2 000 000 FCFA, les chargeurs sont invités à s'y conformer et à conserver toutes les preuves de transmission de ces informations. *NES*

Douala, le 12 Juillet 2024



Le Directeur Général

Auguste MBAPPE PENDA



NOTICE TO SHIPPERS

The General Manager of the Cameroon National Shippers' Council (**CNSC**) hereby informs importers and exporters that, in accordance with the provisions of Law No. 2023/19 of 19 December 2023 to establish the FINANCE LAW OF THE REPUBLIC OF CAMEROON for the year 2024, shipping documents issued for the carriage of goods leaving or bound for Cameroon must, in addition to standard information, contain the following supplementary details:

- **The commercial description** of the goods;
- **The tariff classification (HS Code)**;
- **The first year of registration** for imported vehicles;

To this end, persons engaged in the import and export of goods in Cameroon are required to submit the above-specified information to shipping lines and freight forwarders before the bill of lading is printed at the port of loading for imports, and prior to the submission of the cargo manifest for exports; 48 hours before the estimated departure date of the vessel.

Failure to comply with these legal provisions may expose offenders to the payment of a customs penalty ranging from CFAF 500,000 to CFAF 2,000,000. Shippers are therefore expected to observe the above requirements and keep copies of documents that can attest to the submission of the requested information.

Douala, 12 July 2024

Auguste Mbappe Penda

General Manager

