

La Lettre du Chargeur



Directeur de publication : Auguste MBAPPE PENDA – N°0217 Aout 2026

Mensuel d'informations pratiques du Conseil National des Chargeurs du Cameroun S.A

Gratuit

SOMMAIRE

- 1 **Bagofit International Business Week**
Le CNCC S.A met les corridors au centre du jeu économique
- 2 **Commerce transfrontalier**
Le CNCC S.A et la Région de l'Est scellent un partenariat stratégique
- 3 **Formation**
Le CNCC forme les opérateurs économiques au PAPSS
- 4 **Intégration nationale**
La jeune diaspora en immersion historique au Musée Maritime de Doula
- 5 **Concertation**
Une mission d'Expertise France en visite de travail au CNCC
- 6 **Formation**
Le groupe maritime LCL au centre des échanges au CNCC S.A

thème : « **Le Groupage maritime LCL de A à Z (technique, documentation, facturation et pilotage stratégique)** » s'est tenue au siège de l'institution. Toute chose qui confirme l'engagement de l'institution à accompagner l'innovation et les solutions.

Bonne lecture !

Auguste MBAPPE PENDA
Directeur Général - CNCC

Photo d'ensemble lors de la « Bagofit International Business Week »

Editorial

Chers Chargeurs,

Le mois d'août 2026 au Conseil National des Chargeurs du Cameroun S.A (CNCC

S.A) a été marqué par plusieurs actions en faveur de la promotion du commerce extérieur. L'institution a notamment pris part à la « **Bagofit International Business Week** » dans la région de l'Est où elle a présenté les corridors de transit des marchandises en partance et en provenance du Tchad et de la RCA comme leviers du développement économique et a renforcé la sensibilisation aux enjeux logistiques et commerciaux.

Dans cette dynamique, le Directeur Général du CNCC S.A., **M. Auguste MBAPPE PENDA**, et le Président du Conseil Régional de l'Est, **M. Al-**

phonse WOUAMANE MBELE, ont signé solennellement un partenariat stratégique, sous la présidence du Gouverneur de la Région de l'Est, **M. Grégoire MVONGO**, en faveur notamment du commerce transfrontalier. Dans le cadre du renforcement de l'intégration régionale en Afrique centrale, le CNCC a accueilli, à son siège, le 09 juillet 2026, une délégation d'Expertise France venue présenter les contours du projet Corridors Stratégiques d'Afrique Centrale (**CORAC 5-6**).

Et fidèle à sa mission de formation, le CNCC S.A a également outillé les chargeurs sur les concepts liés au commerce international. Le 05 août 2026 a été organisé un séminaire « **Level Up Your Business** », consacré au Système panafricain de paiement et de règlement (**PAPSS**). Du 26 au 27 août 2026, une formation sur le

DIRECTEUR DE PUBLICATION : Auguste MBAPPE PENDA **REDACTEUR EN CHEF :** Simon LYONGA
ONT COLLABORÉ À CETTE EDITION : Luc NDOB; Vanessa MELLA KAMDEM; Fabien II AMOUGOU; Randolph NJUME; Junior OKOU MAMA; Emmaculate KELESE; Jean Marcel HELL; Jean Calvin BIBOUM; Patricia Ngo BAHANAK; Landry MASSOMA; Cédric TACHAGO; Corinne ONGUENE **STAGIAIRES :** Loïc MVODO; Maryline ELOLONGUE; Mathias NONNYU; Louis LOGMO; Thierry NOUTSA.

TRADUCTION : Randolph NJUME; Emmaculate KELESE **INFOGRAPHIE :** Fabien II Amougou; Jean Marcel HELL

SIEGE : Centre des Affaires Maritimes, Bonanjo, Doula. **B.P. :** 1588 Doula

TEL. : (237) 233 43 68 88 / 233 43 67 69, **FAX :** 233 43 70 17 **Email :** info@cncc.cm **Website :** www.cncc.cm

Bagofit International Business Week

Le CNCC S.A met les corridors au centre du jeu économique



Coupure du ruban par le Ministre du Commerce

L'évènement visait à renforcer l'attractivité économique de la région de l'Est et du Cameroun.

Le Ministre du Commerce, **Luc Magloire MBARGA ATANGANA**, parrain de l'évènement, a présidé la cérémonie solennelle d'ouverture de la première édition de la « **BAGOFIT International Business Week** », le mercredi 5 août 2026 à Bagofit, dans l'Arrondissement d'Abong-Mbang, Région de l'Est. Cette rencontre

internationale d'affaires, ayant pour promoteur, le **Ministre Joseph LE**, a mobilisé un parterre de personnalités de premier plan, parmi lesquelles plusieurs membres du Gouvernement, des responsables d'institutions publiques ainsi que des Directeurs Généraux d'entreprises publiques et privées.

Parmi les acteurs les plus remarquables figurait **M. Auguste MBAPPE PENDA**, Directeur Général du Conseil National des Chargeurs du Cameroun S.A, (**CNCC S.A**) salué pour son engagement en faveur de la promotion des échanges commerciaux dans la sous-région et de la compétitivité des corridors Douala/Kribi-Bangui et Douala/Kribi-N'Djamena, considérés comme des leviers stratégiques de l'intégration économique sous-régionale. Sur le site de la foire, le stand du CNCC S.A, conçu pour mettre en valeur le savoir-faire des dizaines de PME camerounaises, a attiré les regards ainsi que des visiteurs. Durant la foire, l'ambition de ces PME était de convaincre les investisseurs venus de la CEMAC, mais aussi de Turquie, de Chine, d'Inde et de plusieurs autres pays partenaires du Cameroun.

Cette première édition de la « **BAGOFIT INTERNATIONAL BUSINESS WEEK** » qui s'est déroulée du 5 au 8 août 2026, avait pour ambition de renforcer l'attractivité économique du Cameroun, avec un accent particulier sur la région de l'Est. Cette plateforme d'échanges économiques s'est tenue en marge de la 3^{ème} édition de la Course internationale de VTT dont la marraine est la Première Dame du Cameroun.

Les PME du soleil levant ainsi que les transporteurs au cœur de cet accord.

Le 6 août 2026 à Bertoua, **M. Auguste MBAPPE PENDA**, Directeur Général du Conseil National des Chargeurs du Cameroun S.A (**CNCC S.A**), et **M. Alphonse WOUAMANE MBELE**, Président du Conseil Régional de l'Est, ont solennellement signé une convention pour la promotion des Petites et Moyennes Entreprises de la région de l'Est et la construction d'infrastructures de repos destinées aux transporteurs empruntant les corridors conventionnels Douala/Kribi-Bangui et Douala/Kribi-N'Djamena. Cet engagement a été pris en présence des investisseurs nationaux et internationaux ainsi que de nombreuses personnalités, parmi lesquelles le Ministre de la Fonction Publique et de la Réforme Administrative (**MINFOPRA**), **M. Joseph LE**, élite de la Région de l'Est et promoteur de l'« **EAST INVESTMENT FORUM** ».

Le Gouverneur de la Région de l'Est, **M. Grégoire MVONGO**, qui présidait la cérémonie, s'est félicité de ce partenariat en faveur de la facilitation du commerce transfrontalier. Le trafic des marchandises qui transitent par cette région permet de desservir la République Centrafricaine, le Tchad, le Congo, la République

Commerce transfrontalier

Le CNCC S.A et la Région de l'Est scellent un partenariat stratégique



Poignée de mains entre le Directeur Général du CNCC S.A et le Président du Conseil Régional de l'Est

Démocratique du Congo ainsi que les régions septentrionales du Cameroun. Le CNCC S.A avait procédé à l'inauguration de son antenne régionale et de son Centre de vie à Garoua-Boulaï, le 5 septembre 2025, marquant ainsi son implantation officielle dans la Région de l'Est.

Cette première édition de l'« **EAST**

INVESTMENT FORUM », organisée sur le thème « **Investir à l'Est du Cameroun : opportunités, innovations et développement durable** », s'est déroulée dans le cadre de la « **BAGOFIT INTERNATIONAL BUSINESS WEEK** », en marge de la 3^{ème} édition de la course internationale de VTT **Chantal BIYA**.

Formation

Le CNCC forme les opérateurs économiques au PAPSS



Les participants au séminaire de formation

Les enjeux de cette plateforme financière expliqués aux chargeurs.

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (**CNCC S.A**) a organisé le mercredi 05 août 2026, dans sa salle de formation, un séminaire « **Level Up Your Business** » consacré au Système panafricain de paiement et de règlement (**PAPSS**). Placée

sous le thème : « **PAPSS : Faciliter les paiements transfrontaliers et accélérer le commerce intra-africain** », cette session visait à familiariser les opérateurs économiques avec cette infrastructure financière conçue par Afreximbank et l'Union Africaine.

A l'ouverture de la rencontre, **Mme Armelle BELIBI épouse MAKASSO**, Sous-Directrice de l'Assistance aux

Chargeurs a rappelé le rôle du CNCC S.A dans la promotion de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (**ZLECAf**), avant d'évoquer les difficultés rencontrées par les opérateurs économiques dans l'enrôlement sur la plateforme ATG proposée par Afreximbank.

Mme Annette OWONA, Chef de Service Stabilité Financière et Financement de l'Économie à la Banque des États de l'Afrique Centrale (**BEAC**), a ensuite détaillé le fonctionnement des paiements transfrontaliers instantanés, qui associent banques centrales, banques commerciales, Afreximbank et entreprises. Elle a rappelé qu'Afreximbank est à la fois l'initiateur et le garant du PAPSS, dans le cadre des partenariats noués avec l'Union Africaine et la ZLECAf. Ensuite, elle a présenté les trois produits phares du dispositif que sont : le PAPSS Instant Payment System, le PAPSS African Currency Marketplace et la Papsscard.

Au cours du séminaire, **M. Hamadou BOUBAKARI**, Senior Group Manager Trade Services chez Ecobank, a présenté le PAPSS comme un véritable levier pour le développement du commerce intra-africain. Il a également mis en avant Ecobank Single Market, une plateforme gratuite et fiable qui permet aux opérateurs économiques de mieux connaître les produits disponibles sur le marché tout en nouant des partenariats à l'échelle internationale.

La réappropriation du patrimoine historique et culturel du Cameroun au cœur de cette visite.

Le 9 août 2026, le Musée Maritime de Douala a accueilli les participants de la 2^{ème} édition du Camp d'Intégration Nationale des Jeunes de la Diaspora (**CINA-JEDI**). Cette visite guidée a réuni 30 jeunes Camerounais venus de l'étranger et 10 encadreurs tous rendus au Musée Maritime de Douala se réapproprier le patrimoine historique et culturel du pays. A son arrivée, la délégation a été chaleureusement accueillie par le Chef de Service du musée, **M. Vincent Debien MBOCK**.

Au terme de la visite, **M. Anselme EPOKO EPOKO**, Coordonnateur National du Programme d'Aide au Retour et à l'Insertion des Jeunes de la Diaspora (**PARI-JEDI**), s'est félicité de cette visite menée en français et en anglais, garantissant une parfaite inclusion de tous. Cette immersion mémorielle a permis à la jeune diaspora de plonger au cœur de l'histoire maritime du Cameroun. L'activité s'est inscrite dans le cadre

Intégration nationale

La jeune diaspora en immersion historique au Musée Maritime de Douala



Photo souvenir après la visite du MMD

du National Integration Camp for Diaspora Youths (**CINA-JEDI**), organisé par le Ministère de la Jeunesse et de l'Éducation Civique du 6 au 14 août 2026 entre Yaoundé, Douala et Kribi. Initiée par le Ministère de la Jeunesse et de l'Éducation Civique, et soutenue par le Directeur Général

du CNCC S.A, **M. Auguste MBAPPE PENDA**, cette action vise à consolider le sentiment d'appartenance nationale de ces jeunes et favoriser leur contribution future au développement du Cameroun. phases de formation.

Le projet CORAC 5-6 veut améliorer la fluidité des échanges sur les corridors.

Le 09 juillet 2026, le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (**CNCC S.A**) a accueilli, à son siège, une délégation d'Expertise France. C'est dans le cadre du renforcement de l'intégration régionale en Afrique centrale que cette filiale de l'Agence Française de Développement est venue présenter les contours du projet Corridors Stratégiques d'Afrique Centrale (**CORAC 5-6**).

La délégation a été reçue par **M. Auguste MBAPPE PENDA**, Directeur Général du CNCC S.A, en présence de **M. Fernand Douglas NOLGA**, Directeur de la Facilitation des Échanges et de l'Observatoire des Transports. Les échanges ont porté sur les axes de collaboration en vue de la mise en œuvre du projet CORAC 5-6, qui concerne les corridors Libreville–Douala/Kribi–N'Djamena et Douala/Kribi–Bangui–Kampala.

Kervin KUMAPLEY, Chef de projet CORAC 5-6, a révélé que cette

Concertation

Une mission d'Expertise France en visite de travail au CNCC



Le Directeur Général du CNCC S.A pose avec les membres de la Délégation d'Expertise France

initiative, financée à hauteur de 30 millions d'euros par l'Union européenne, est structurée autour de quatre composantes, à savoir : la planification, la coordination et la gestion des corridors ; la facilitation des transports ; la facilitation des échanges et l'appui au commerce transfrontalier.

Tout en remerciant la délégation d'« **Expertise France** » pour sa démarche, **M. Auguste MBAPPE PENDA** a précisé que ce projet s'inscrit en droite ligne des missions du CNCC S.A, qui se tient disposé à collaborer à sa mise en œuvre à travers des mesures concrètes.

Formation

Le groupage maritime LCL au centre des échanges au CNCC S.A



Une vue des participants à la formation

Les compétences des chargeurs et des acteurs logistiques davantage renforcées.

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (**CNCC S.A**) a organisé du 26 au 27 août 2026 en son siège à Douala, une formation sur le thème : « **Le Groupage maritime LCL dé A à Z (technique, documentation, facturation et pilotage stratégique)** ». Dans un contexte où les PME recourent de plus en plus à la consolidation pour optimiser leurs coûts, cette formation vise à renforcer les

compétences des acteurs de la chaîne logistique sur l'ensemble du processus du groupage maritime LCL.

La formation a débuté par l'intervention de **M. Félix NDONGO ESSOKE**, en service au poste phytosanitaire du Port Autonome de Douala. Il a édifié les participants sur la procédure de délivrance du certificat phytosanitaire électronique, certificat indispensable dans la chaîne d'import/export.

Par la suite, **M. Martin ADEPI**, Directeur

de l'Exploitation à la Régie du Terminal à Conteneurs, a entretenu les chargeurs sur la franchise à l'import. Il a notamment expliqué comment se calculent les délais de franchise, ceci sur la base d'indicateurs de performance temporels, la date réelle d'arrivée du navire à quai et du délai de stationnement.

Cette session de formation, qui a suscité un énorme engouement de la part des chargeurs, était coordonnée par **M. Telesphore TONYE**, Sous-Directeur de la Formation et de la Coopération Internationale. Elle a bénéficié de l'encadrement technique de **M. Jean Louis BOYA**, Expert en Douane agréé Zone CEMAC et de **M. Bienvenue MOLO**, Expert en Commerce International.

« **La faible maîtrise des fondamentaux du groupage limite les bénéfices attendus par les chargeurs et engendre des frais supplémentaires** », ont déploré les deux experts. Face à ce constat, la formation sur le groupage maritime LCL a permis de sensibiliser les acteurs du commerce extérieur aux bonnes pratiques, afin de leur permettre de mieux piloter leurs opérations.